

Soutěžní a stavební pravidla pro seriál N - Cup 2017

AMDK Plzeň

Kategorie N-Truck, N-New Beetle, N-Formule, N-Le Mans

SOUTĚŽNÍ PRAVIDLA

Standardní režim závodu

Závody se jedou s modely vybavenými jednotným podvozkem, který je před závodem osazen jednotným motorem a jednotnými koly. Motory jsou pořadatelem závodů upraveny a nastavovány tak, aby jejich výkon byl stejný. Motor do závodu je losován, závodník jej obdrží těsně před závodem a po ukončení závodu jsou všechny motory opět odevzdány pořadateli. Zadní kola jsou rozdělována také vždy před závodem a po závodu opět odevzdána pořadateli. Zadní kola nejsou losována, jsou vždy konkrétního závodníka, ale jsou pořadatelem vždy připravena tak, aby všichni účastníci jeli na kolech stejných rozměrů. Závodník nesmí na kolech dělat žádné úpravy s výjimkou nalepení utržené gumy, tj. ani je před závodem přebrousit, zúžit či jinak pozměnit.

Podrobně – viz. Stavební pravidla.

Kvalifikace

Kvalifikace do závodu se z časových důvodů nejede. Rozdělení do skupin určí los.

Závod

Všichni jedou finále. Začíná se od nejpomalejší skupiny. Při menším počtu závodníků se rozdělí skupiny tak, že ve poslední skupině jede plný počet závodníků a ve úvodní jede méně.

Bodový systém

Všichni účastníci tohoto seriálu jsou hodnoceni, ale pokud budou diskvalifikováni, jsou vedeni jako účastníci bez bodového ohodnocení.

Body jsou uděleny dle tabulky.

Startovné

Startovné je realizováno ve formě vkladu materiálu: Nový motor Proslot 16d, kombinované uhlíky, kuličková ložiska do motoru, kola. Každý závodník jednou ročně dodá nová ložiska, 2x ročně nový pár uhlíků a nová kola. Jednou za 2 sezóny je nutno pořídit nové kotvy do motorů pro zachování průměru kolektorů.

pořadí	body
1.	20
2.	17
3.	15
4.	13
5.	11
6.	10
7.	09
8.	08
9.	07
10.	06
11.	05
12.	04
13.	03
14.	02
15.	01
16.	00

Diskvalifikace

Pokud je při přejímce či závodu zjištěn pokus o použití jiných než dodaných kol a jiného než dodaného motoru, či pokud závodník použije převod s jiným počtem zubů, je diskvalifikován, a to i do následujícího závodu.

STAVEBNÍ PRAVIDLA

Společná ustanovení pro všechny kategorie

Pravidla zde neupravená se řídí stavebními pravidly KAUM:

http://kaum.svazmodelaru.cz/sites/default/files/page/2017/stavebni_pravidla_2017_pdf_80705.pdf



Podvozek

Všichni účastníci jedou s jednotným podvozkiem N. Výrobce garantuje jednotné parametry, materiál a kvalitu celé série. Na podvozku jsou povoleny tyto úpravy:

- připájet libovolná kluzná ložiska zadní osy
- libovolné jsou i přívodní kabely mezi vodičkem a motorem
- na podvozku je možné zaoblit spodní přední hrany podvozku

Model musí být vybaven přední nápravou z drátu o průměru 1,5-1,6 mm. Jakékoliv jiné úpravy podvozku jsou zakázány.

Motor

Motory jsou jednotného typu Proslot 16D a jsou zapůjčovány pořadatelem závodu. Konkrétní motor si účastník závodu vylosuje před závodem. Pořadatel zajišťuje úpravy na motoru a jejich nastavení tak, aby bylo dosaženo jednotného výkonu motoru. Motor je zapůjčen včetně pastorku 10 zubů 64 p. Jedinou povolenou úpravou před závodem je eventuelní posunutí pastorku tak, aby se dostal do správné pozice k převodu. Motory budou po dojetí vráceny pořadateli.

Na motorech jsou vyměněna původní kluzná ložiska za kuličková a jsou doplněny přívodními kablíčky k uhlíkům a izolační bužírkou pružiny uhlíků (na straně uhlíků), vypilovaná drážka pro zadní osu, proletované domky.

Převod

Na modelu musí být osazen jednotný převod 40 zubů, 64 p.

Zadní kola

Kola jsou jednotná a rozdělují se před závodem stejným způsobem jako motory. Šířka kol je 20 mm. Průměr kol musí odpovídat doporučené světlosti pro danou kategorii. Kategorie se tedy jedou v pořadí od nejvyšší požadované světlosti k nejnižší a kategorie pro následující závod je vyhlášována podle stupně opotřebení kol. Po dojetí závodu budou kola vrácena pořadateli, který zajistí do dalšího závodu sjednocení rozměrů u všech kol. Pořadatel je odpovědný za jednotné označení kol.

Minimální světlost

Pod celým modelem je minimální světlost 0,4 mm. Minimální světlost ve vzdálenosti 24 mm od zadní hrany podvozku (měří se v celé šířce podvozku) se mění podle kategorie – hodnoty jsou uvedeny níže v ustanoveních pro jednotlivé kategorie..

Vzdálenost spodní hrany podvozku od vrchu hřídele zadní osy

9,3 mm +/-0,1 mm

Maximální šířka modelu

83,0 mm (špendlíky přiřepnění karoserie mohou tento rozměr přesáhnout)

Přední kola

Šířka 7 mm, průměr 18 mm. Kola musí být otočná.

Zadní osa

plného průřezu, průměr 2,37 mm

Přední osa

průměr 1,5 mm, povolena je tolerance +/-0,1 mm

Minimální šířka přes přední kola

77,0 mm

Rozvor

Dle kategorie

Vodítko

Libovolné, nesmí přesahovat obrys modelu.

Karoserie

Lexan - síla 0,07 mm. Spodní hrana karoserie musí být rovnoběžná s předlisovanou spodní hranou dveří, u formule dle předlisované linky. Karoserie upevněná k podvozku nesmí zasahovat pod spodní hranu podvozku. Upevnění karoserie k podvozku pouze špendlíky. Karoserie musí být esteticky vybarvená (realisticky - libovolně), musí být vyznačena přední maska, zadní koncová světla a přední světla musí být realisticky zbarvená nebo průhledná, okna musí zůstat průhledná. Na karoserii musí být realistické nápisy – počet dle kategorie. Musí být použit vybarvený interiér s řidičem (dle kategorie). Startovní čísla 1-10 dle pořadí z předcházejícího roku v dané kategorii). Ostatní libovolná mimo 1-10.

Ustanovení pro jednotlivé kategorie

Závody se jedou ve čtyřech kategoriích, které se od sebe liší doporučenou minimální světlostí pod zadní osou a použitou karoserií. Pořadí je následující: N-Truck – světlost 2,1mm; N-New Beetle– světlost 1,8mm; N-Formule– světlost 1,5mm; N-LeMans– světlost 1,2mm.



Kategorie N-Truck

Karoserie	Karoserie není jednotná – musí být typu TRUCK
Interiér	BPA P – 001
Výška modelu od spodní roviny podvozku	Stříhat podle linky
Doporučená světlost	2,1 mm
Orientační průměr zadních kol pro dosažení světlosti	20,2 mm

Reklamní nápisy	Minimálně 8 nápisů esteticky provedených
-----------------	--



Kategorie N-New Beetle

Karoserie	BPA New Beetle
Interiér	BPA P – 001
Zadní křídlo	70x10 mm – svislá plocha 5 x 10 mm
Karoserie	Stříhat podle linky
Zadní blatníky	Nejsou povoleny zaoblené, musí mít hranu
Doporučená světlost	1,8 mm
Orientační průměr zadních kol pro dosažení světlosti	19,6 mm
Reklamní nápisy	Minimálně 8 nápisů esteticky provedených



Kategorie N-Formule

Karoserie	Standardní BPA
Interiér	Třírozměrný pilot (hlava, paže, volant)
Výška modelu od spodní roviny podvozku	Min. 43 mm – měřeno k nejvyššímu bodu karoserie, Stříhat podle linky
Doporučená světlost	1,5 mm
Orientační průměr zadních kol pro dosažení světlosti	19 mm
Reklamní nápisy	Minimálně 8 nápisů esteticky provedených



Kategorie N-Le Mans

Karoserie	BPA K 038 Mercedes LM
Interiér	BPA P – 001
Zadní křídlo	78x16 mm – svislá plocha vpředu 5 - 7 mm
Výška předního spoileru	1 mm
Výška modelu od spodní roviny podvozku	Stříhat podle linky
Doporučená světlost	1,0 mm
Orientační průměr zadních kol pro dosažení světlosti	18,3 mm
Reklamní nápisy	Minimálně 8 nápisů esteticky provedených